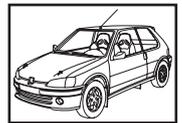




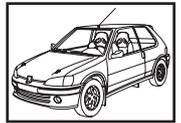
FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2000

106 S16 GRA TERRE ET ASPHALTE



TRANSMISSION

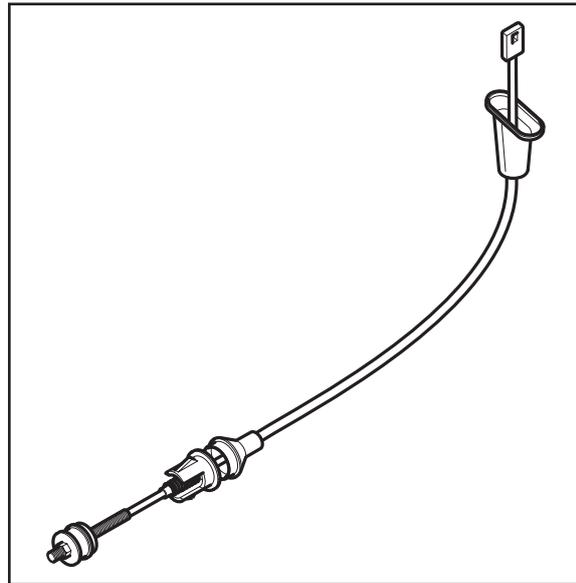
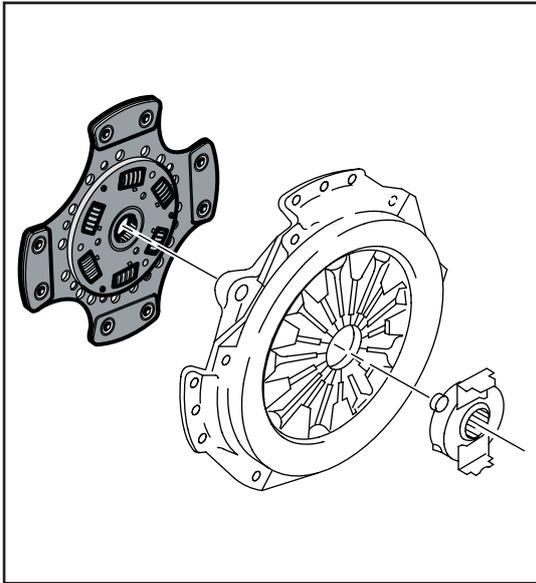
TRANSMISSION



TRANSMISSION

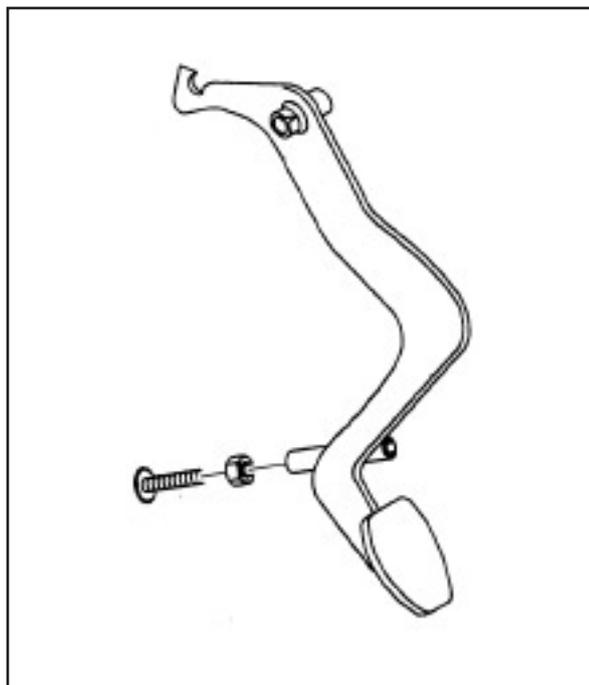
EMBRAYAGE

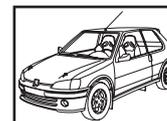
- Le disque et le câble d'embrayage fournis dans le kit, se montent en lieu et place de ceux d'origine. Le mécanisme et la butée demeurent d'origine 106 S16 (B.V. MA).
- Mandrin de centrage d'embrayage réf.PR 9767-47.



PÉDALE D'EMBRAYAGE

- Il est autorisé de monter une butée (non fournie) ainsi qu'un élargisseur de patin de pédale réf.PS 99187-00.





TRANSMISSION

BOITE DE VITESSES

CARACTERISTIQUES BE/TU SYNCHRO 5U

Carter de boîte	Peugeot Sport
Carter d'embrayage	Peugeot Sport
Différentiel	autobloquant type ZF taux de report 45% symétrique
Couple	13 X 68

Rapports	Couple
Première	13 X 38
Deuxième	20 X 37
Troisième	25 X 34
Quatrième	29 X 31
Cinquième	32 X 31

- Huile de boîte:

Capacité: 1,8 L

Huile: TOTAL TRANSMISSION X 4 SAE 80 W-90

NOTA: La boîte est fournie prête à l'emploi, **sans huile**.

- Le montage de la boîte ne permet pas l'utilisation du capteur de vitesse. Pour une évaluation des vitesses, utiliser les tableaux ci-dessous.

- Pour le comptage kilométrique l'utilisation d'un ordinateur de bord (non fourni) est conseillé.

Pneu T1B Ø 56 cm

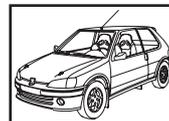
Rapports	Vmax à 7600
Première	52,4 km/h
Deuxième	82,9 km/h
Troisième	112,8 km/h
Quatrième	143,4 km/h
Cinquième	158,2 km/h

Pneu N20 Ø 57 cm

Rapports	Vmax à 7600
Première	53,4 km/h
Deuxième	84,4 km/h
Troisième	114,8 km/h
Quatrième	146,0 km/h
Cinquième	161,1 km/h

Pneu M5 Ø 60 cm

Rapports	Vmax à 7600
Première	56,2 km/h
Deuxième	88,8 km/h
Troisième	120,8 km/h
Quatrième	153,8 km/h
Cinquième	169,57 km/h



TRANSMISSION

BOITE DE VITESSES

PARTICULARITÉS

Garantie Peugeot Sport et révision

- Un plombage des boîtes à été réalisé en usine afin d'assurer la garantie de certaines pièces et ce à condition que les révisions de celles-ci effectuées en usine uniquement.
- La garantie ne couvre ni la main d'oeuvre ni les pièces d'usure (synchro, joint, etc..).
- Afin de bénéficier de cette garantie, il est obligatoire de retourner la B.V. (numérotée au montage) équipée des plombages d'origine (preuve de non ouverture).
- Le prix de la révision vous sera communiqué directement par la Boutique (après expertise).

RÉVISION BOITE DE VITESSES (hors garantie)

- Il est conseillé d'utiliser le manuel de révision Peugeot ainsi que les outillages spéciaux lors des révisions de boîte de vitesses.
 - Manuel de boîte de vitesses réf.1211-F-07/98
 - Outillage spécifiques en coffret réf. 9769-X5

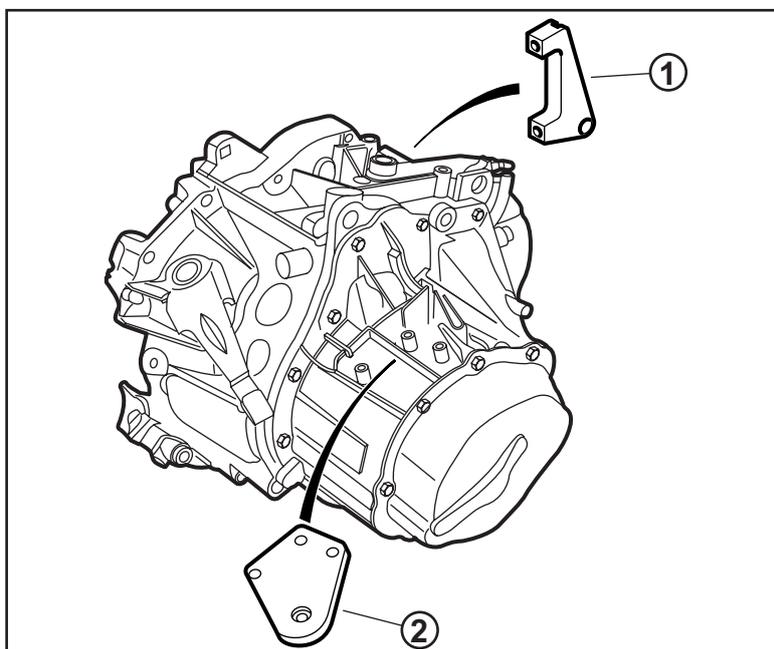
SUPPORTS BOITE DE VITESSES

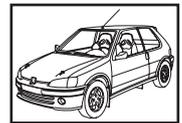
- Il est conseillé de vérifier l'assemblage des vis des supports (rep.1) et (rep.2).
Montage des vis au frein filet normal réf. PR 9735-D6.

Vis ø8 serrage à 4 m.daN

Vis ø10 serrage à 5 m.daN

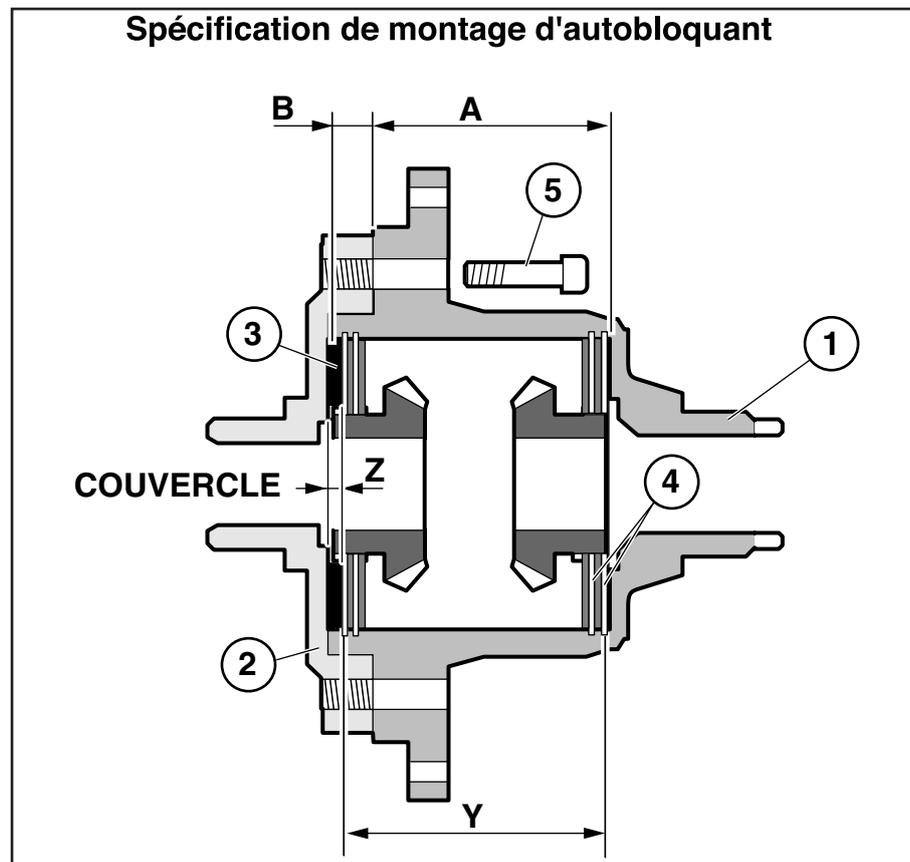
Vis ø14 serrage à 5,5 m.daN





TRANSMISSION

PONT AUTOBLOQUANT

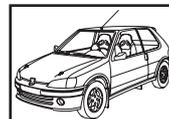


MONTAGE :

- Dégraisser soigneusement toutes les pièces.
- Mesurer très précisément :
 - la cote A = du fond du boîtier (rep.1) au plan d'appui du couvercle (rep.2)
 - la cote B = la profondeur du couvercle
 - la cote Z = épaisseur de la rondelle belleville (rep.3) + forfaitairement 0,14 mm.
 - (Cette tolérance de 0,14 mm détermine la progressivité de mise en fonctionnement de l'autobloquant).

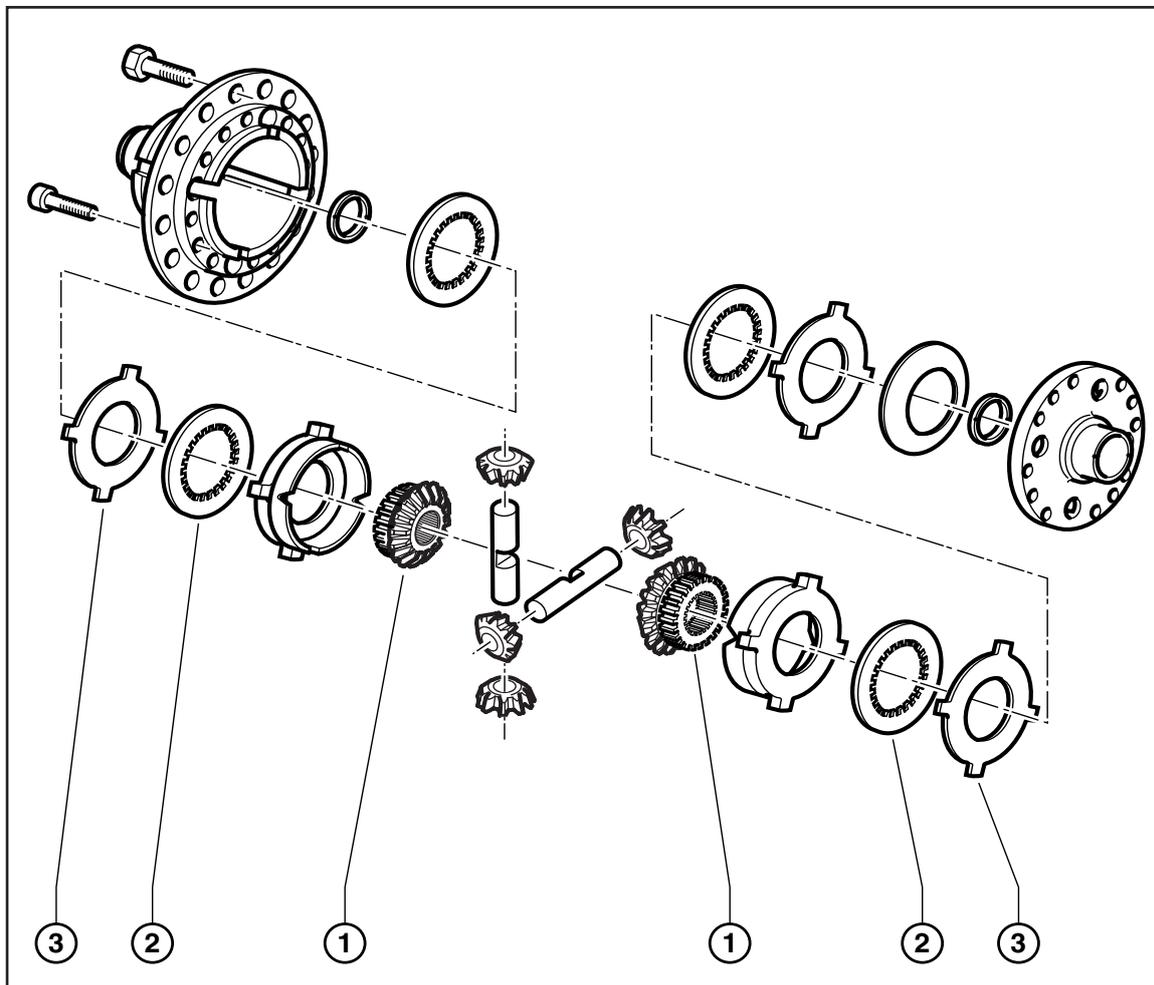
$$Y = A + B - Z$$

- La cote Y est la cote de l'empilage à réaliser en utilisant les différents disques d'épaisseur (rep.4) (utiliser impérativement les épaisseurs disponibles : 1,9/2/2,1 mm).
- Lors du montage définitif, l'ensemble sera monté avec de l'huile TOTAL X4.
- Couple de serrage des vis (rep.5) : 4,5 m daN (montage au frein filet normal).

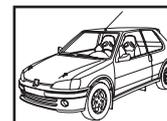


TRANSMISSION

PONT AUTOBLOQUANT (suite)



- Pour réaliser le montage, assembler dans l'ordre de chaque côté des planétaires (1), comme figuré sur le dessin ci-dessus.
Repère 2 rondelle friction cannelée Epaisseur 2mm.
Repère 3 disque épaisseur disponible : 1,9 mm , 2 mm et 2,1 mm.

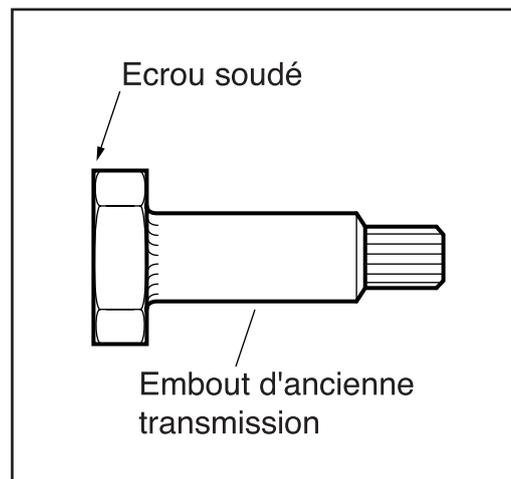


TRANSMISSION

PONT AUTOBLOQUANT (suite)

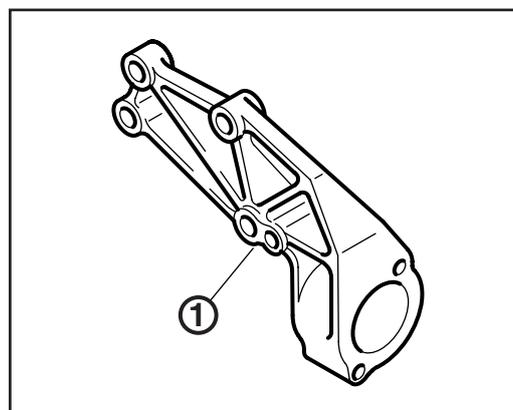
- Il est conseillé de vérifier le couple du glissement de l'autobloquant en faisant tourner chacune de ses sorties.
- VALEURS CONSEILLÉES: 9 à 13 m daN à 40 %

Outil nécessaire pour faire tourner les sorties de pont (à fabriquer soi-même).



TRANSMISSION TRANSVERSALE

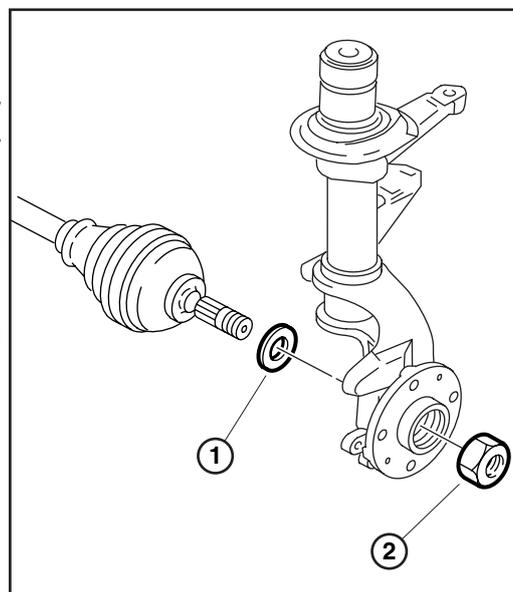
- La transmission droite étant composée d'un seul arbre, il est obligatoire de supprimer le palier intermédiaire (1).
- Les transmissions d'origines sont à remplacer par les transmissions fournies dans le kit.

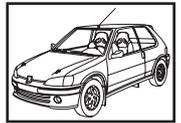


- Afin d'améliorer l'assemblage Transmission/ Roulement de roue, il est obligatoire de monter la cale (rep.1).

Le chanfrein intérieur de la cale doit être positionné côté transmission.

Serrer l'écrou de transmission (rep.2) à 30 m.daN et le contrôler en cours d'épreuve.
Cale réf. 616722-10





TRANSMISSION

RENOUOI ET BARRE DE COMMANDE

- Supprimer les rotules (1) et (2).
- Tarauder ou percer pour montage de vis Ø8 mm (non fournies).

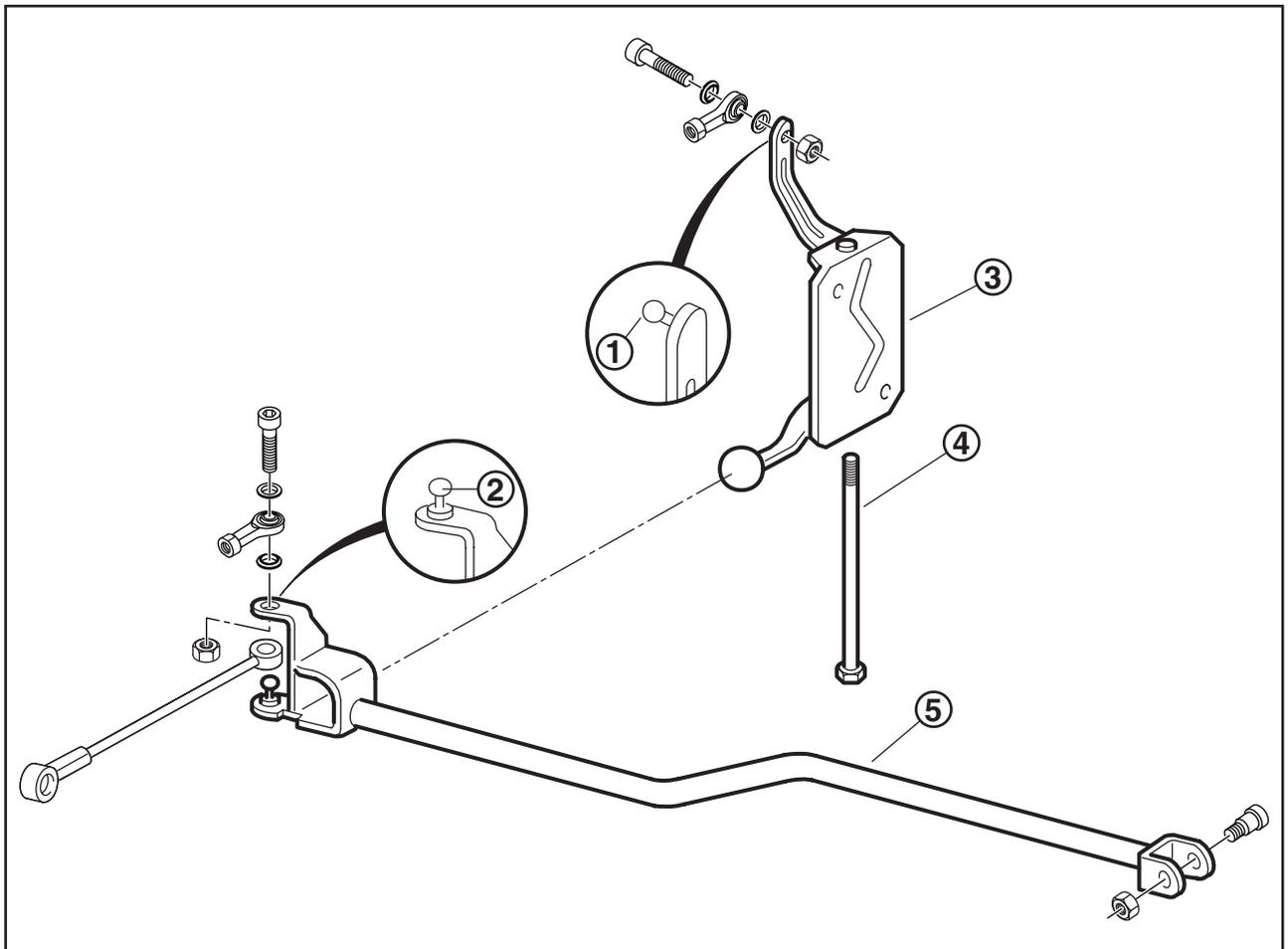
NOTA: Il est conseillé de remplacer l'axe d'origine de renvoi de commande (rep.3) par une vis (rep.4) et de renforcer le tube et les leviers.

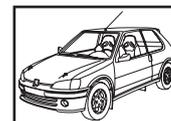
Vis (rep.4) réf. PR 6923-67 (diminuer la hauteur de la tête)

Des pièces modifiées et renforcées sont disponibles à la boutique Peugeot Sport.

Renvoi de commande (rep.3) réf. 616805-37

Barre de commande (rep.5) réf. 616805-33





TRANSMISSION

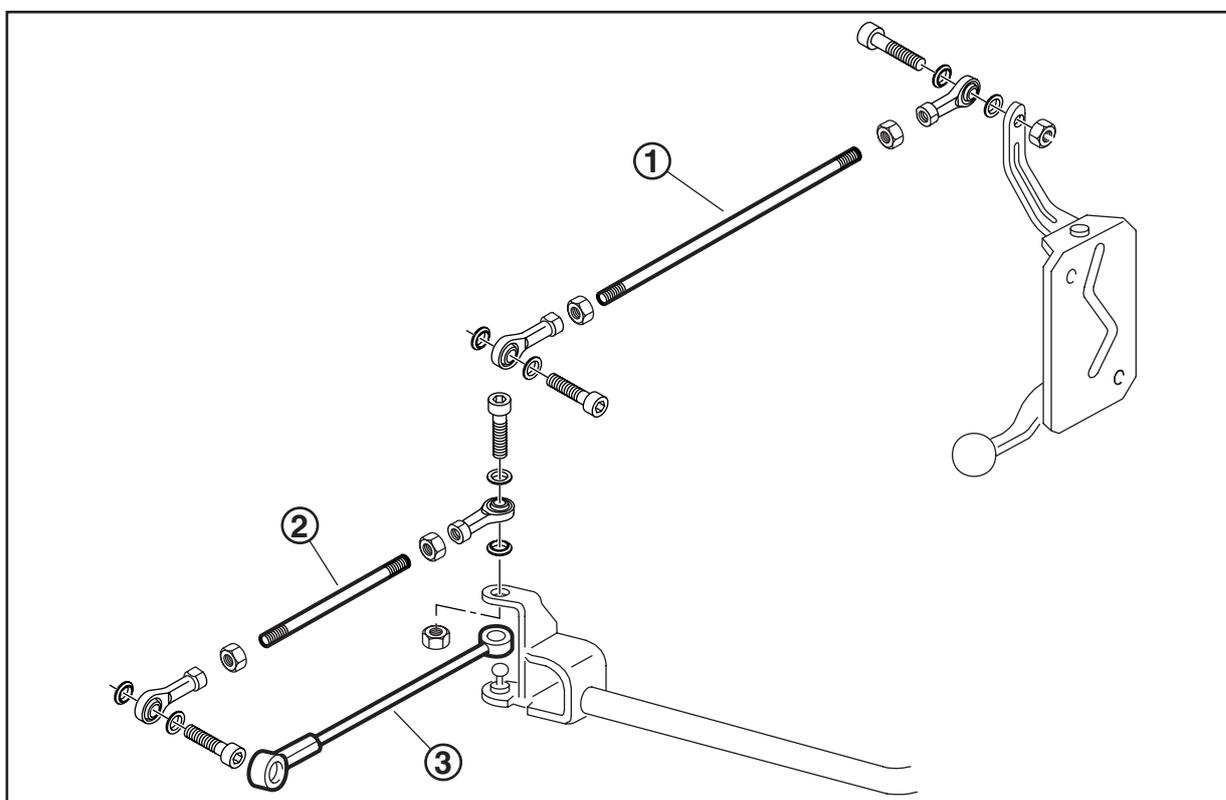
BIELLETTES

- Monter la biellette de passage (1) réglée à un entraxe de 375 mm .
- Monter la biellette de selection (2) réglée à un entraxe de 195 mm .
- Monter la biellette de selection (3) longueur 106 mm (non réglable).

NOTA:

- Il est autorisé d'assurer le maintien des rotules d'origine par du fil à freiner ou des colliers plastiques.

- Il est autorisé de remplacer la biellette (rep.3) par une biellette à goupille de sécurité.
Biellette réf. PR 2454-43 (remplacer la tige filetée pour mise à longueur 106 mm).
Jonc de biellette réf. PR 2455-17 (fourni avec la biellette)
Goupille de sécurité réf. PR 2455-18



TRANSMISSION

LEVIER DE VITESSES

- Il est conseillé de rajouter une plaque de maintien (1) en acier, sur la bride plastique (2) du levier.
Plaque réf.PS 616805-01.

